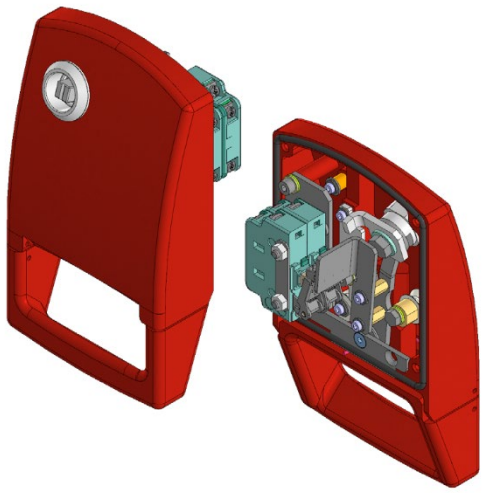


ВАТ-002 (ВПТС.674271.004)

Электрический выключатель аварийного торможения Аналог NBS40

Предназначен для включения аварийного тормоза подвижного состава, а также для применения в системах защиты и блокировки в промышленности (например, на эскалаторах, траволаторах, транспортерах, прокатных станах).

Особенности

- ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999)
- ГОСТ 9219-88.
- Механическое и климатическое исполнение для подвижного состава.

Технические данные

Наименование	Значение
Род тока	постоянный/переменный 50 Гц
Номинальное напряжение постоянного тока контактов	150 В
Максимальное напряжение постоянного тока контактов	440 В
Максимальное напряжение переменного тока частотой 50 Гц контактов	660 В
Номинальный тепловой ток	10 А
Минимальное рабочее напряжение	12 В
Минимальный рабочий ток	0,05 А
Блокировка в разомкнутом состоянии	Есть
Снятие блокировки в разомкнутом состоянии ключом	Есть
Сечение ключа	треугольник
Механическая износостойкость	не менее 1000 циклов
Низковольтные контактные группы	2НРК, 2НЗК
Климатическое исполнение и категории размещения	У2(-50...+45 °С)
Группа механического исполнения	М25
Степень защиты со стороны пользователя	IP54
Масса	не более 1 кг
Габаритные размеры	173 x 100 x 73 мм
Материал корпуса	алюминий
Цвет	красный (RAL 3020 Traffic red)
Срок службы	Не менее 20 лет

Электрические параметры согласно категориям размещения					
Род тока и категория применения	Номинальное рабочее напряжение, В	Ток нагрузки, А			
		Включение и отключение при постоянном времени, мс		Включение при коэффициенте мощности	
		10 мс	50 мс	0,7	0,47
Постоянный DC-11	12;24	4	2		
	48	2,5	1		
	110	1	0,4		
	220	0,5	0,25		
	440	0,3	0,16		
Переменный AC-11	110			60	6
	220			35	3,5
	380			15	1,5
	660			10	1

Габаритный чертеж

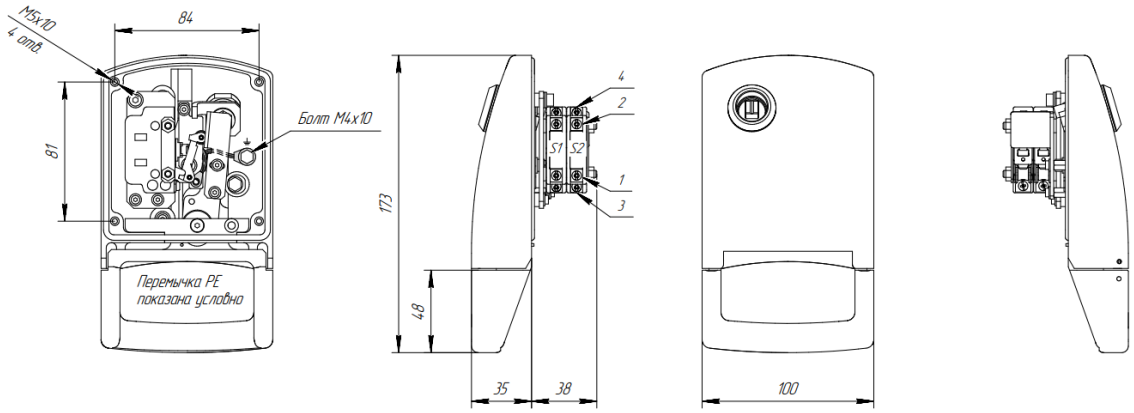


Схема подключения

